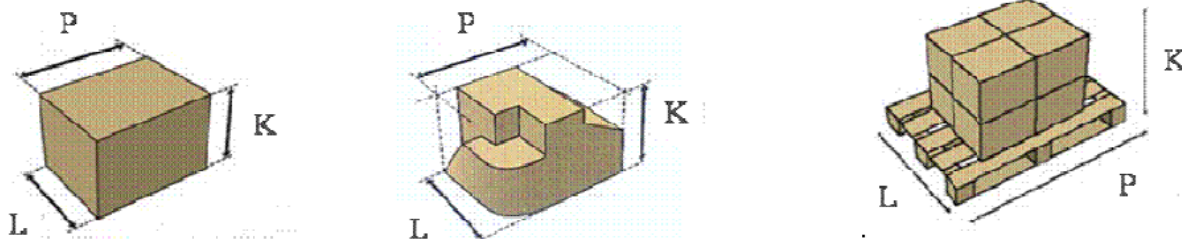


Suuremõõtmelise saadetise mahukaal



Kui saadetis kaalub rohkem kui 30 kg ja/või ületab kullerpaki mõõtmeid (kõrgus + põhja ümbermõõt = 3 m; pikim külj kuni 1,5 m), siis loetakse saadetis suuremõõtmeliseks.

Suuremõõtmelise saadetise puhul võrreldakse omavahel saadetise reaalkaalu ja mahukaalu ning teenustasu arvestatakse neist suurema alusel. Mahukaal arvutamiseks mõõdetakse saadetise kõrgust, pikkust ja laiust (ebastandardse saadetise võetakse mõõtmise aluseks mõtteline kuup, mille sisse saadetis mahuks).

$$\text{Mahukaal} = \text{pikkus} \times \text{laius} \times \text{kõrgus} \times 250 \text{ kg/m}^3$$

Mahukaal arvutatakse alati meetrites.

Maksimaalne mahukaal on 2550 kg ($3 \times 1,7 \times 2,0 \times 250 \text{ kg/m}^3 = 2550 \text{ kg}$).

Näide 1. Linnupuur reaalkaaluga 10 kg ja mõõtmetega 1,7 m x 0,8 m x 0,4 m on suuremõõtmeline saadetis, kuna mõõtmed ületavad kullerpakile ettenähtud mõõtmeid.



Mahukaal = $1,7 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 250 \text{ kg/m}^3 = 136 \text{ kg}$

Mahukaal 136 kg on suurem kui reaalkaal 10 kg, hind arvestatakse suurema kaalu alusel: hinnakirjas vastavalt hinnavahele 100–150 kg

Hoonesisese logistika lisateenust ei osutata, kuna saadetise hinnastamise aluseks olev kaal ületab 65 kg.

Näide 2. Tõstekang koos ketastega reaalkaaluga 65 kg ja mõõtmetega 1,5 m x 0,4 m x 0,4 m on suuremõõtmeline saadetis, kuna reaalkaal ületab kullerpakile ettenähtud kaalu.



Mahukaal = $1,5 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 250 \text{ kg/m}^3 = 60 \text{ kg}$

Mahukaal 60 kg on väiksem kui reaalkaal 65 kg, hind arvestatakse suurema kaalu alusel: hinnakirjas vastavalt hinnakirjavahemikule 50–75 kg

Vajadusel hoonesisese logistika teenus lisatasu eest, kuna saadetise hinnastamise aluseks olev kaal jääb vahemikku 30–65 kg.